



**MANUAL DE INSTRUCCIONES
CORTADORA DE CÉSPED
CGR-2791**



ESTIMADO CLIENTE

Felicitaciones por su compra!
Por favor lea cuidadosamente este manual, y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional, no dude en escribir a: info@premiermundo.com

WWW.PREMIERMUNDO.COM

PREMIER

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

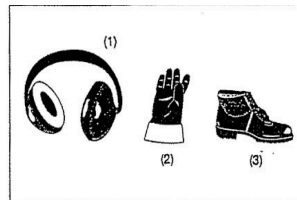
Instrucciones generales

- Para una correcta operación, el usuario debe leer el manual de instrucciones para familiarizarse con el manejo de la unidad, usuarios con poca información pueden correr riesgos para sí mismos como para los demás por el manejo inadecuado de la unidad.
- Primeros usuarios deben solicitar al vendedor instrucciones básicas acerca del manejo de la unidad.
- Usar la unidad con el mayor cuidado y atención requerido.
- Operar la unidad solo si usted se encuentra en buenas condiciones físicas, trabajar la unidad con calma y con cuidado, el usuario debe garantizar confiabilidad a los demás.
- Nunca usar la unidad bajo la influencia de sustancias del alcohol o drogas, o sintiéndose cansado o mal físicamente.



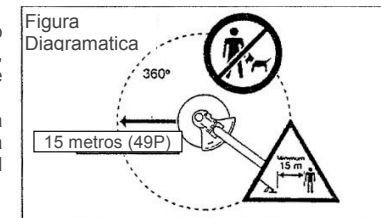
Equipo de protección personal

- La ropa llevada debe ser funcional y adecuada para el manejo de la unidad, debe ser ajustada al cuerpo sin causar ninguna incomodidad o problema. No usar ningún tipo de accesorio como relojes o aretes, ni ropa que puede enredarse con ramas o arbustos.
- En orden para evitar lesiones en las manos, cabeza, oídos, ojos o pies debe usarse el siguiente equipo de protección durante el uso de la unidad.
- Siempre usar un casco de seguridad donde hay riesgo de caída de objetos.
- Utilizar equipo adecuados para el ruido para evitar problemas en los oídos.
- Utilizar guantes especiales (2) de cuero Delgado son parte indispensable del equipo de seguridad y siempre deben estar puestos durante el funcionamiento de la unidad.
- Usar siempre zapatos para trabajo pesado y antideslizantes, esto evita lesiones y un buen agarre al suelo.



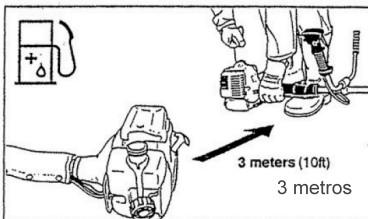
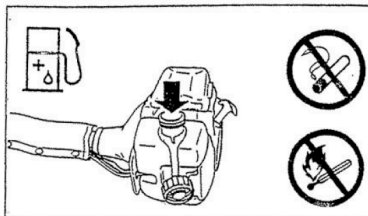
Arranque de la unidad

- Por favor asegurarse de que no hay niños ni ningún otro tipo de personas en un área de no menos de 15 metros, también prestar atención a animales en el área de trabajo.
- Antes de usar la unidad revisar que este adecuada para su funcionamiento seguro, revisar la cuchilla, la palanca de control para acción fácil y la cerradura de seguridad para un óptimo funcionamiento.
- Revisar con su vendedor si existe algún tipo de duda.
- Está prohibido rotar la cuchilla manualmente.
- Revisar la limpieza y probar el interruptor de encendido y apagado de la unidad.



Reabastecimiento de combustible

- Apagar la unidad durante el reabastecimiento, mantenerse fuera del alcance de cualquier propulsor de fuego y no fumar.
- Evitar el contacto de la piel con el combustible, no inhalar el vapor del combustible, siempre utilizar guantes durante el reabastecimiento, cambiar y limpiar periódicamente la ropa de protección.
- Tener cuidado no derramar combustible para prevenir la contaminación del suelo (protección del medio ambiente). limpiar la cuchilla inmediatamente haga contacto con el combustible, evitar el contacto con la ropa. cambiar inmediatamente la ropa su hubo contacto con el combustible para evitar posibles fuentes de fuego.
- Revisar con frecuencia la tapa del tanque de combustible este adecuadamente cerrada.
- Apriete la tapa de seguridad del tanque, y cambie de locación para encender el motor(al menos 3 metros del área de reabastecimiento).
- Nunca reabastezca la unidad en lugares cerrados, vapores del combustible acumulados pueden generar explosiones.
- Transporte y almacene combustibles solo en lugares con licencia para el manejo de combustibles, asegúrese que el almacenamiento de combustible no esté al alcance de niños.



Forma de operar

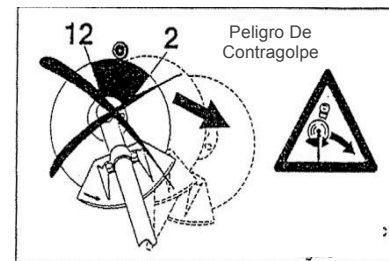
- solo usar la cuchilla con buena luz y visibilidad, durante la época de invierno tener precaución con el piso mojado y resbaloso, el hielo y la nieve (causan caídas), usar siempre calzado adecuado para estas circunstancias.
- Nunca cortar por encima de la altura de los hombros.
- Nunca estar parado en una escalera y encender la unidad.
- Nunca subirse a los arboles para mejorar el corte con la unidad.
- Nunca trabajar en superficies inestables.
- Remover arena, piedras del area de trabajo, este tipo de partículas pueden dañar la cuchilla y en algunas ocasiones peligrosos objetos arrojados por la cuchilla.
- Antes de comenzar a cortar, favor asegurarse de que la unidad alcance su velocidad máxima.



CONTRAGOLPE

Eventualmente se puede presentar esta situación en que un objeto es arrojado por la unidad hacia el operador.

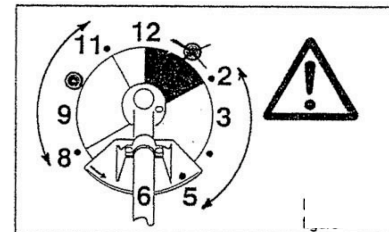
- Este es particularmente un caso cuando se trata de cortar dentro un segmento de la cuchilla entre las 12 y 2 de las manecillas del reloj.
- Nunca use este segmento de la cuchilla entre las 12 y 2 de las manecillas del reloj.
- Nunca aplique este segmento de la cuchilla a materias solidas como rocas, arbustos o arboles, teniendo un diámetro mayor de 3 centímetros, porque la cuchilla puede sufrir daños con mucha fuerza que pueden ocasionar lesiones.



Prevención del contragolpe

Para evitar el contragolpe, observe las siguientes instrucciones

- Operar una cuchilla dentro del segmento entre las 12 y 2 de las manecillas del reloj presenta positivos problemas, especialmente cuando se usan herramientas de metal.
- Operaciones de corte dentro del segmento entre las 11 y 12 de las manecillas del reloj y dentro de las 2 y 5 de las mismas, solo debe ser aplicado por operadores con amplia experiencia y bajo su propia responsabilidad. Se puede obtener un corte fácil y sin casi ningún riesgo de contragolpe entre las 8 y 11 de las manecillas del reloj.



HERRAMIENTAS DE CORTE

Emplee la cuchilla correcta para cada trabajo específico.

Nylon cortador:

Exclusivamente diseñado para el corte a lo largo de paredes, mayas, bordes de yerba, y arboles etc. (complementado el cortador de yerba), utilice este cortador con movimientos de medio círculo en la yerba de izquierda a derecha.

Cuchilla de lamina (lamina de estrella(4 dientes)),(lamina de remolino(8 dientes)):

Para cortar materiales gruesos tales como maleza, hierba alta, ramas, arbustos, matorrales etc. (un máximo de grosor de 2 centímetros), utilizar este tipo de cuchilla en forma de medios círculos de derecha a izquierda (similar a usar una guadaña).

Lamina de sierra:

Utilizar la lamina de cierra en casos de hojas de bambú, pequeños arboles, pampas etc.



INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

- La condición de la unidad y en particular los dispositivos protectores de la cuchilla, incluyendo la correa del hombro deben ser chequeados antes de comenzar a trabajar. Particular atención a las cuchillas que deben estar bien afiladas antes de empezar.
- Apague la unidad y retire la chispa de encendido cuando valla a reemplazar o afilar las cuchillas y también al momento de darle limpieza a las mismas.

Nunca endereza ni suelde cuchillas dañadas

- Opere la unidad con el menor ruido posible y contaminación, en particular revise la adecuada sincronización del carburador.
- De mantenimiento de limpieza con regularidad a la unidad, verifique que tornillos y tuercas estén bien apretados.
- No guarde la unidad cerca de objetos inflamables.
- Siempre guarde la unidad en lugares con llave y con el tanque vacío de combustible.



Siga las normas locales relevante a la utilización de este producto

No realizar ninguna modificación a la unidad ya que puede poner en peligro su seguridad.

Las maniobras de reparación de la unidad están sujetas a la descripción hecha en el manual de instrucciones. todo el resto de trabajo debe ser realizado por un agente de servicio aprobado.

Utilice solo repuestos y partes suministrados por premier.

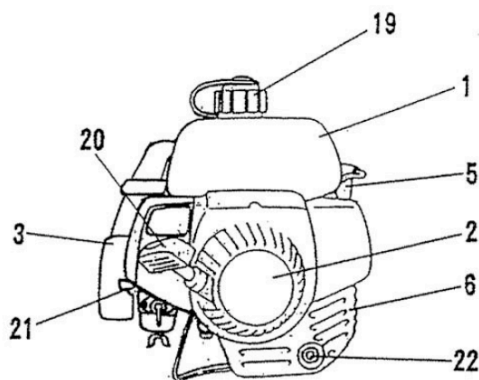
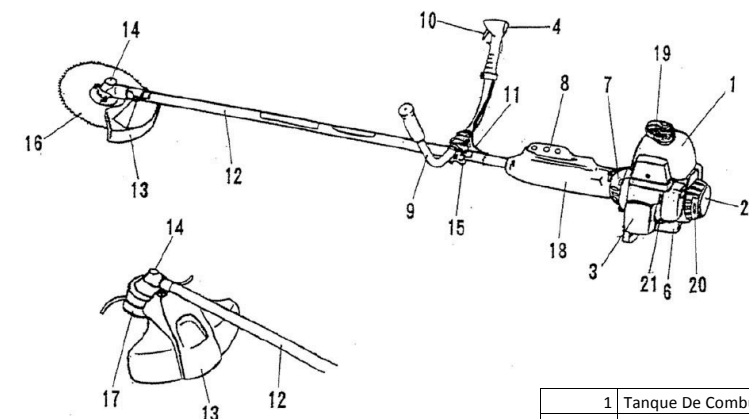
La utilización de repuestos no autorizados puede incrementar las posibilidades de accidente. Premier no aceptara responsabilidades por accidentes o daños causados por partes no suministradas, o accesorios no aprobados por premier.

ESPECIFICACIONES

Modelo	CGR-2791
	Manija en u
Dimensiones: longitud x anchura x altura(sin lamina de corte)	1690 x 585 x 430
	(67"x 23" x 17")
Masa total(sin protecciones de plástico y lamina de corte)	7.3(16.1 lb)
Volumen(tanque lleno)	960 cm ³
Desplazamiento de motor	40.2 cm ³
Máximo rendimiento del motor	1.47 en 7000 kw
Velocidad recomendada del motor a velocidad de rotación máxima	8500 l/min
Máxima velocidad de rotación(correspondiente) l/min	7000
Consumo de combustible	0.93(32.8 oz/h) kg/h
Consumo específico de combustible	631(22.3 oz/kwh) g/kwh
Velocidad de equilibrio	2600 l/min
Velocidad de compromiso de clutch	3600 l/min
Carburador(diafragma-carburador)	tipo Mikuni vm
Sistema de encendido	tipo Encendido solido estate
Bujía	tipo Ngk bpm7a
Brecha electrodo	mm Combustible combinado(gasolina: aceite dos tiempos =25.1)
combustible	0.6-0.7
Relación de transmisión	14/17

1) Estos parámetros están basados en la operación del motor

DESCRIPCION DE PARTES



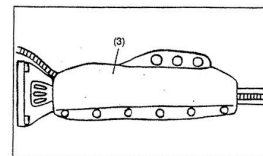
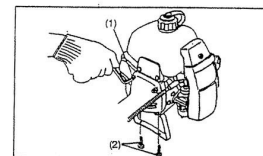
1	Tanque De Combustible
2	Rebobina De Arranque
3	Purificador De Aire
4	1-0(Encendido/Apagado)
5	Bujía
6	Silenciador De Escape
7	Embrague Caso
8	Colgador
9	Manipulador
10	Nivel De Aceleración
11	Control Del Cable
12	Eje
13	Protector
14	Empaque De Freno
15	Manilla Principal
16	Cortadora De Cuchilla
17	Cabeza Cortadora De Nylon
18	Cintura Almohadilla
19	Tapa Filtro De Combustible
20	Perilla De Arranque
21	Palanca Estrangulador
22	Tubo De Escape

ENSAMBLAJE

Ensamble de motor y eje

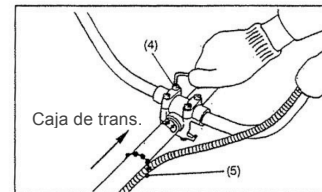
Precaución: antes de realizar cualquier trabajo en la unidad tener el interruptor apagado y retirar la conexión de la bujía.

- Prender la unidad solo cuando se encuentre totalmente ensamblada.
- Después de revisar las partes de la unidad, asegure el eje del motor con cuatro pernos m6x18(1).en este momento asegure también la terminal a tierra del cordón del motor.
- Asegure los soportes del motor con dos pernos m6x14 (2).
- Montar el soporte de cintura, cuando el soporte este montado asegúrese de que los cables no se cruzan o mueven horizontalmente.
- Evite cualquier situación en donde se trabaje el control del cable con la manilla de agarre.
- El propósito del botón de seguridad es evitar la rotación de la unidad en contra del eje mientras se opera el iniciador o se transporta la unidad de un lugar a otro.
- El seguro de la unidad debe estar desactivado durante su uso y activado mientras la unidad esta siendo transportada.



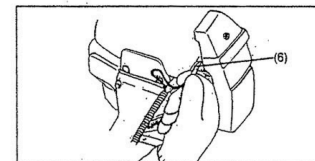
Montaje de la manilla de agarre

- Asegure la manilla al eje de impulsión con cuatro pernos M5x25 (4).Ajuste el cable controlador (adjunto con el cable a tierra) a la manilla con una abrazadera (5).



Ensamblaje del cable de inicio

Conectar la hembra y el macho en el conector de bala (6) desde el ensamblaje del acelerador hasta el conector de bala de macho y hembra del motor.

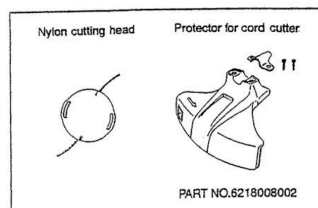


Montaje del protector

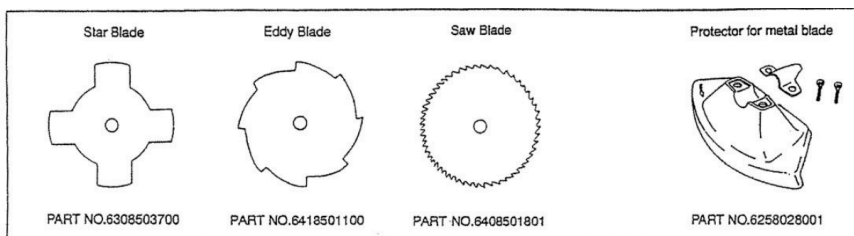
Para cumplir con los requisitos de seguridad solo la herramienta y protector en la imagen deben ser utilizados.

Este seguro de usar partes genuinas Premier.

- la cuchilla debe estar pulida, libre de grietas y roturas.
- Si la cuchilla golpea una roca durante su uso pare inmediatamente y verifique su estado.
- Pula o cambie la cuchilla cada 3 horas de uso o operación.

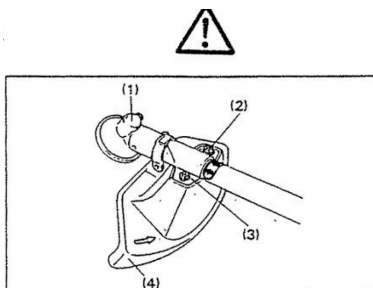


- El diámetro total de la cuchilla debe ser de 255mm (10-1/32"), nunca utilice cuchillas sobrepasando esta medida 255mm (10-1/32") en su diámetro.



Precaución: siempre debe instalarse el protector adecuado, por su propia y seguridad y en orden con el cumplimiento de las regulaciones en prevención de accidentes. Operar la unidad sin el protector en su lugar está totalmente prohibido.

Instale la abrazadera (3) en el eje, para que la proyección de la abrazadera (3) sea insertada en la abertura entre el engranaje (1) y el eje. Asegurar el protector (4) con los pernos de instalación M6x30 (2).

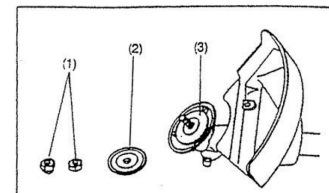


Montaje de la cuchilla o la cabeza de nylon

Ponga la unidad al revés y así podrá cambiar fácilmente la cuchilla.

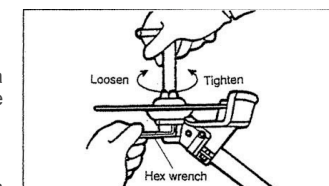


- Inserte la llave hexagonal en el engranaje y rote la arandela(3) hasta que quede segura con la llave hexagonal.
- Aflojar los dos pernos (1) (hilo izquierdo) con la llave de vaso y remueva los 2 pernos(1) y la arandela de sujeción(2).

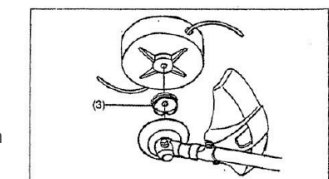


Con la llave hexagonal todavía en su lugar.

- Montar la cuchilla en el eje para que la guía de la arandela (2) encaje en el agujero de la cuchilla. Instalar la arandela de sujeción y asegurar la cuchilla con 2 tuercas (1). (Apretar torque: 280-480 kg-cm)

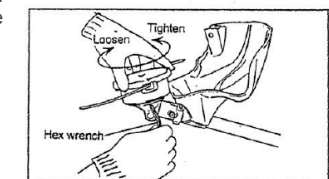


Nota: siempre usar guantes cuando se este manipulando la cuchilla.



Ponga la unidad al revés y podrá cambiar la cabeza de nylon fácilmente

Nota: la arandela de sujeción (2) y las 2 tuercas (1) no son necesarias en la instalación de la cabeza de nylon. la cabeza de nylon debe de ir encima de la arandela (3).



Atornille la cabeza de nylon en el eje

Asegúrese que la cuchilla este hacia arriba



COMBUSTIBLES/REABASTECIMIENTO

Manipulando combustible

Máxima precaución debe ser tenida en cuenta en la manipulación de combustible, puede tener sustancias similares a solventes, reabastecer en lugares ventilados o al aire libre, no inhalar los vapores del combustible, evitar el contacto de combustible o aceite con la piel.

El contacto prolongado con combustibles puede ocasionar daños en la piel irreversible, adicionalmente si los ojos tienen contacto con los combustibles jugar inmediatamente con abundante agua pura, si sus ojos continúan irritados visitar inmediatamente un doctor.

Combinación de aceite y gasolina

Inspeccione el tanque y llénelo con combustible limpio y fresco con la apropiada combinación para asegurar una larga vida útil de la unidad.

Use la siguiente mezcla de combustible.

Gasolina: aceite 2 tiempos: 25:1

Para regulaciones de california:

Este equipo está certificado para operar con gasolina con aceite 2 tiempos.

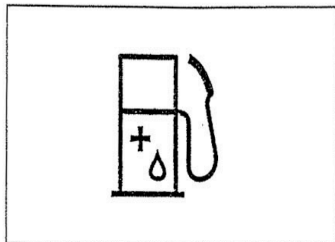
Cuando se combine gasolina con aceite 2 tiempos, usar solo gasolina con plomo y no con etanol o metanol (tipo de alcohol). esto le evitara posibles daños en el motor de combustible de la unidad y partes del motor.

No se debe mezclar el combustible y el aceite directamente en el tanque del motor.

Importante: no seguir los procedimientos mencionados en el reabastecimiento puede traer daños en el motor.

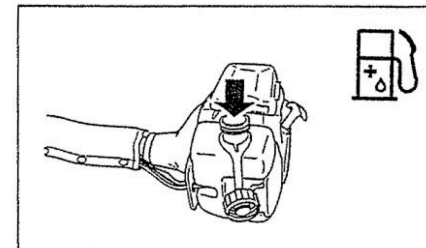
Precaución:

1. Cuando se prepare la mezcla solo preparar la cantidad necesitada para el trabajo a realizar, no utilizar mezclas de combustibles que estén almacenadas por más de 2 meses, estos combustibles pueden causar mal funcionamiento de la unidad y un mal desempeño de la misma. si existe combustible en la unidad tras este tiempo debe ser removido y reabastecido con mezcla fresca nuevamente.
2. Nunca llenar el tanque a su máxima capacidad.
3. Nunca adicionar la mezcla en lugares con poca ventilación.
4. No llenar el motor de combustible cerca de líquidos inflamables.
5. Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de encender la unidad.
6. No intentar reabastecer de combustible con el motor caliente.



El motor debe estar apagado

- Limpiar el borde de la tapa del tanque para evitar cualquier ingreso de partículas al tanque del motor.
- Desenrosque la tapa del tanque y reabastezca el mismo con combustible.
- Enrosque la tapa de nuevo en el tanque de combustible.
- Limpie bien la tapa y la superficie después del reabastecimiento.



Almacenamiento del combustible

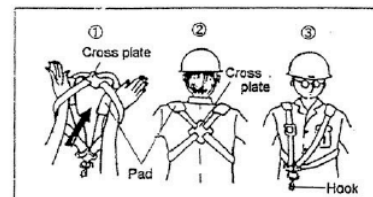
El combustible no puede ser almacenado por tiempos indefinidos. Comprar solo el combustible utilizado para un periodo máximo de 4 semanas. solo utilizar contenedores de almacenamiento aprobados para este fin.



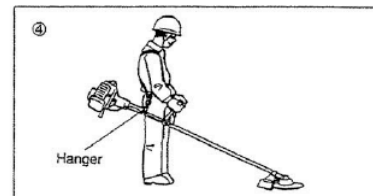
CORRECTA MANIPULACIÓN DE LA UNIDAD

Como ponerse y utilizar la doble correa del hombro

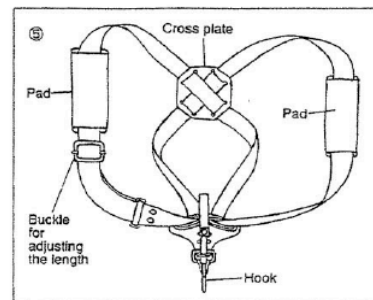
- Como hemos sido informados por muchos consumidores que la forma de usar la correa del hombro no es clara.
- Para ajustar y ponerse la doble correa para el hombro por favor siga las siguientes instrucciones:



1. Ponerse la correa por la cabeza para que la correa en cruz quede ubicada en la espalda.
2. La correa de cruz queda en la espalda.
3. El gancho debe quedar ubicado en el frente derecho.
4. Utilizar la correa atreves del pecho, conectar el gancho y el colgador del eje de la unidad, mantener la unidad al lado derecho.



5. Ajustar la longitud de la correa para una mejor posición de operar, pero cuando ajuste una vez separado el gancho del colgador, después ajustar la correa por la hebilla. Por la posiciones de las almohadillas y de la correa cruzada es necesario ajustar nuevamente la longitud de la correa.

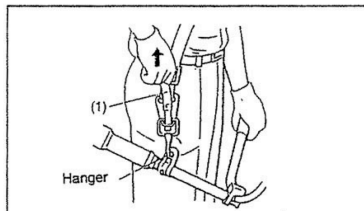


Retirar la correa

En caso de emergencia, para liberarse tire de la correa fuertemente hacia arriba, y podrás retirar la máquina de tu cuerpo.

Tenga extremado cuidado con la unidad en este momento, no permita que la unidad se desvíe hacia usted o cualquier persona a su alrededor.

Advertencia: no tener la unidad en total control puede ocasionar serias lesiones en el cuerpo e incluso la muerte.



PUESTA EN OPERACIÓN

Observar los siguientes parámetros de prevención de accidentes.

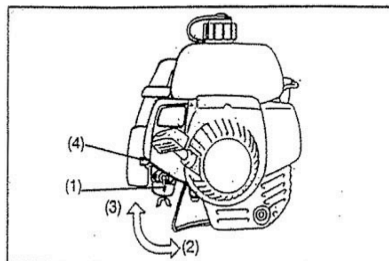
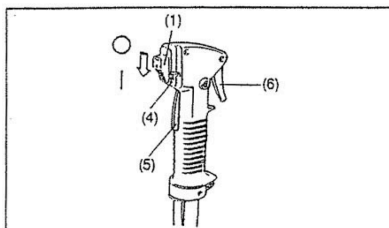
Empezando

Mover la unidad al menos 3 metros (10 pies) del lugar de reabastecimiento. Ubicar la unidad en un lugar limpio teniendo cuidado que la cuchilla no tenga contacto con el suelo o cualquier otro tipo de partículas.

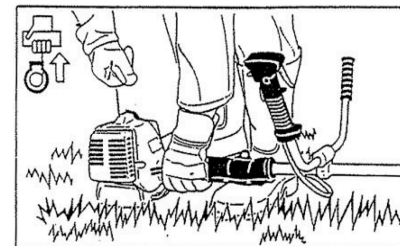


Arranque en frío

- Presione el 1-0 interruptor (1) en la dirección mostrada en la flecha.
- Sujetar la manilla del control (la presión de la mano activa el botón de seguridad (5)).
- Presionar el acelerador (6) y sostenerlo.
- Presione el botón de seguridad y libere la palanca de mando y luego libere el botón de seguridad (el botón de seguridad sostiene el mando del acelerador en su posición inicial).
- Primero ubique la unidad en el suelo.
- Abrir la válvula de combustible. La válvula abre cuando la palanca (1) se encuentra en posición correcta en el terreno (2). la válvula se cierra cuando esta paralela al suelo (3).
- Mueve la palanca del reductor (4) a su mayor posición (I—I).



- Firmemente tener la base del embrague como se muestra en la figura.
- Lentamente jale la palanca de inicio hasta sentir resistencia y continúe con un inteligente jalón.
- No jalar la cuerda de inicio en su totalidad y no permitir que la manilla de inicio se retracte sin control, asegúrese que se retracte lentamente.
- Repetir la operación de inicio hasta escuchar el arranque.
- Presione la palanca del reductor () y jale la cuerda de arranque hasta encender la unidad.
- Inmediatamente encienda el motor libere el acelerador, el se mantendrá en marcha mínima para el funcionamiento de la unidad.
- Acelere el motor aproximadamente por 1 minuto antes de exigirle máxima potencia.



Precaución durante la operación

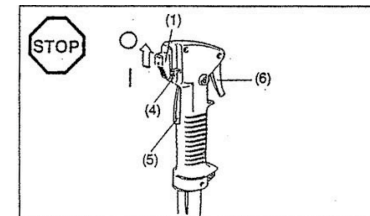
Si la palanca de control se encuentra abierta totalmente en una operación sin carga, la rotación del motor crece a 10.000 rpm o más. Nunca operar el motor a máxima velocidad de lo requerido y aproximadamente entre 6000-8000rpm.

Iniciando el motor caliente

- Como se muestra arriba, excepto sin quitar la palanca del reductor. (el nivel del reductor se mantiene en posición baja).

Apagar el motor

Liberar la palanca de control totalmente, y cuando las revoluciones del motor hallan disminuido, presione el interruptor 1-0 a posición "0" el motor se detendrá.

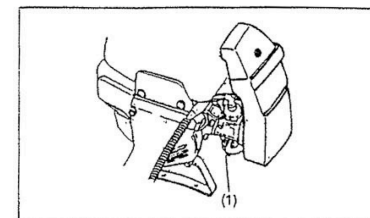


Ajuste de ralentí

La cuchilla o la cabeza de nylon no deben girar cuando está totalmente liberado el control de mando. Si es necesario ajustar el ralentí con el tornillo de ajuste del mismo.

Revisando la velocidad ralentí

- Velocidad ralentí debe estar ajustada a 2600rpm.
- Si es necesario corregir el ralentí con el tornillo de ajuste (durante el ralentí no deben girar la cuchilla o cabeza de nylon).
- Atornillar el tornillo (1) debe elevar la velocidad del motor, lo contrario si aflojamos el tornillo baja la velocidad del motor.



Afilando las cuchillas

Precaución: las cuchillas de la figura solo deben ser afiladas por un taller autorizado.
Mantenimiento, afilar las cuchillas manualmente puede generar desbalance que cree vibraciones y daño de la unidad.

Cuchilla (cuchilla de estrella 4 dientes y cuchilla de remolino 8 dientes).

Un afilado y buen balanceo debe ser dado por un agente autorizado.

Nota: para incrementar la vida útil de las cuchillas deben ser volteadas periódicamente, hasta que los bordes de la cuchilla terminen redondeados.

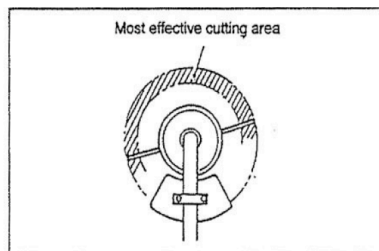
Cabeza de corte de nylon

Es una podadora de dos cadenas de nylon, borde adora de césped.

La cabeza de nylon alimentara automáticamente la longitud adecuada de nylon por los cambios en la fuerza centrífuga causados por el aumento y disminución de las RPMS. sin embargo para cortar césped corto mas eficientemente, desplace la cabeza de nylon hacia el terreno para aumentar la cantidad de cuerda de nylon como se encuentra indicado en la sección de operación.

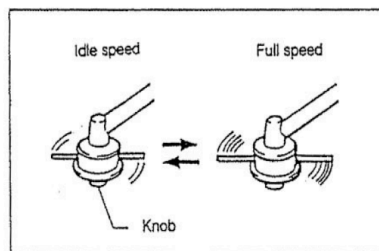
Operación

- Aumente la velocidad de la cabeza de nylon aproximadamente 6000rpm, baja velocidad (cerca 4800rpm) no es adecuado, la cuerda de nylon no trabajara eficientemente.
- La zona más efectiva del área de corta es demostrada por la zona sombreada.



Si el nylon no se adapta automáticamente, proceder con lo siguiente.

- Libere la palanca del acelerador para dejar el motor en neutro y luego apreté el acelerador al máximo. Repita este procedimiento hasta que la cuerda adopte la longitud adecuada.
- Si la cuerda no es lo suficientemente larga para adaptarse automáticamente con el procedimiento anterior, desplace la perilla de la cabeza de nylon contra el suelo para llevar hacia afuera el nylon.
- Si la cuerda de nylon no sale hacia afuera con el procedimiento 2, rebobine y cambie la cuerda bajo los procedimientos antes mencionados en (reemplazar la cuerda de nylon).



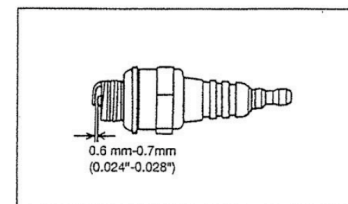
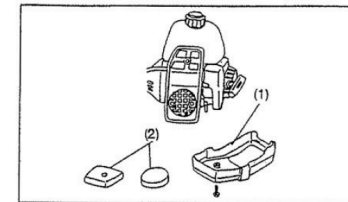
Programa de mantenimiento

- Antes de operar la unidad cerciórese de que la cuchilla este bien puesta herméticamente. Verifique los pernos y tuercas y si es necesario apretarlos de nuevo (cada 8 horas diario).
- Revisar obstrucción en el paso de aire de los cilindros, limpiarlos si es necesario (cada 8 horas diario).
- Limpiar el purificador de aire: cada 8 horas diario.
 - Remover la cobertura del purificador de aire (1), y limpiar la esponja (2), si hay demasiado polvo o mugre adherido limpiarlo en su totalidad. un purificador obstruido hará difícil hasta imposible el encendido del motor o aumenta la rotación del motor.
 - Instalar el elemento esponjado alrededor de la superficie hueca de la cavidad del purificador de aire.
- Revisar la bujía: cada 8 horas diaria.

La brecha entre los dos electrodos de la bujía debe ser 0.6 a 0.7mm (0.024" a 0.028").

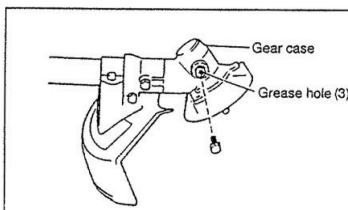
Si la brecha es muy estrecha o muy ancha ajustarla.

Si la bujía se encuentra obstruida por carbón, limpiarla toda o reemplazarla.



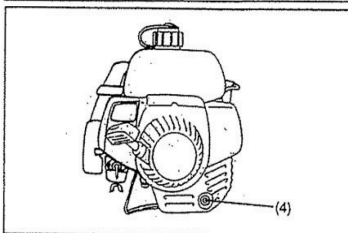
- Suministro de grasa para engranaje del casco.

Aplicar grasa (Shell Albania No.3 o su equivalencia) al engranaje a través del agujero de grasa cada 30 horas.



- Limpiar el puerto de escape. (cada 50 horas o mensual).

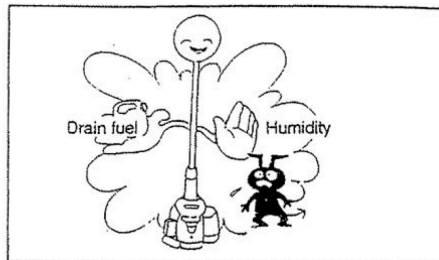
Si el puerto de escape se encuentra obstruido por carbón removerlo totalmente raspando con la ayuda de un destornillador.



- Revisar el filtro de gasolina, si esta obstruido limpiarlo.
- Reemplazar las líneas de combustible: (cada 200 horas o anualmente).
- Restauración del motor: (cada 200 horas o anualmente)
- Reemplazar empaques por unos nuevos, cada vez que el motor es desarmado.

ALMACENAMIENTO

- Cuando la unidad se encuentra guardada por largo tiempo, drene el combustible del tanque y el carburador. De la siguiente manera: drene todo el combustible del tanque totalmente en acuerdo con las leyes locales.
- Remueva la bujía y el poco aceite ubicado en este orificio, luego oprima el botón de encendido, para que el aceite cubra el área interna del motor y selle la bujía.
- Limpie el mugre y el polvo de la cuchilla y la parte de afuera de la unidad, y mantenga la unidad en un lugar lo más seco posible.



SOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SISTEMA	OBSERVACIÓN	CAUSA
Motor no arranca o lo hace con problemas	Sistema de encendido	Encendido por chispa ok	Falla en el suministro de gasolina o compresión del sistema, detectado mecánicamente.
		Sin chispa en el encendido	Falla en el cableado o pequeño corto, bujía o conector defectuoso, falla en el modulo de encendido.
	Suministro de combustible	Depósito de combustible lleno	Posición incorrecta del "choke", carburador defectuoso, manguera de combustible doblada o bloqueada, combustible sucio.
	Compresión	No existe compresión en el momento de encendido	Empaques del cilindro defectuosos, empaques del cigüeñal malos, anillos de pistones defectuosos, falla en el sellado de la bujía.
Problemas de encendido en caliente	Falla mecánica	Arranque no está acoplado	Malo el resorte del inicio, partes dañadas dentro de la unidad.
		Tanque lleno, encendido por chispa existente	Carburador contaminado, tenerlo limpio.
Encendido comienza pero se apaga inmediatamente	Suministro de combustible	Tanque lleno	Carburador contaminado
			Deposito de combustible de ventilación se encuentra obstruido, manguera de abastecimiento de combustible obstruida, falla de algún cable.
Insuficiente rendimiento	Varios sistemas con posibles daños	Motor en neutro desforzado	Filtro de aire contaminado, carburador contaminado, mofle obstruido.

DIAGRAMA DE PARTES

